

LES RESULTATS DU CONCOURS DEFI CARTO

*Crédit musique Here For The Night, RYYZN
creativecommons.org/licenses/by/3.0/deed.fr

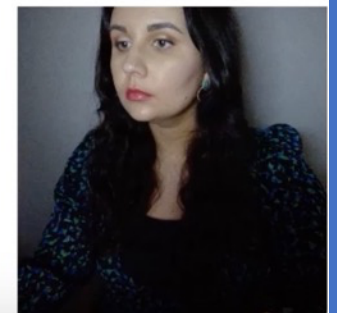
CHYPRE, LE TOURISME AU DÉFI DE LA GÉOPOLITIQUE

©lesoir Présentation: Marie Pouillès Garonzi, doctorante en géographie, Université Lyon II Lumière, laboratoire UMR5600 EVS IRG



Deuxième
édition du
« Défi Carto »
de
l'APROGET

Avec Marie
POUILLES-
GARONZI



Les lauréats dans la catégorie 1^e année du BTS tourisme

1

ex æquo

Clara Perencin et Manon
Moutoué
Lycée Marie Curie -
Tarbes

1

ex æquo

Cécile Rospars
Lycée Joseph Bossuet -
Lannion

3

3^e Maelle Boussard et Océane Hémery
Lycée Laennec - Pont l'Abbé

Les lauréats dans la catégorie 2^e année du BTS tourisme

1

Mélissa Widcoq et
Angèle Castelain
Lycée Gaston Berger - Lille

2

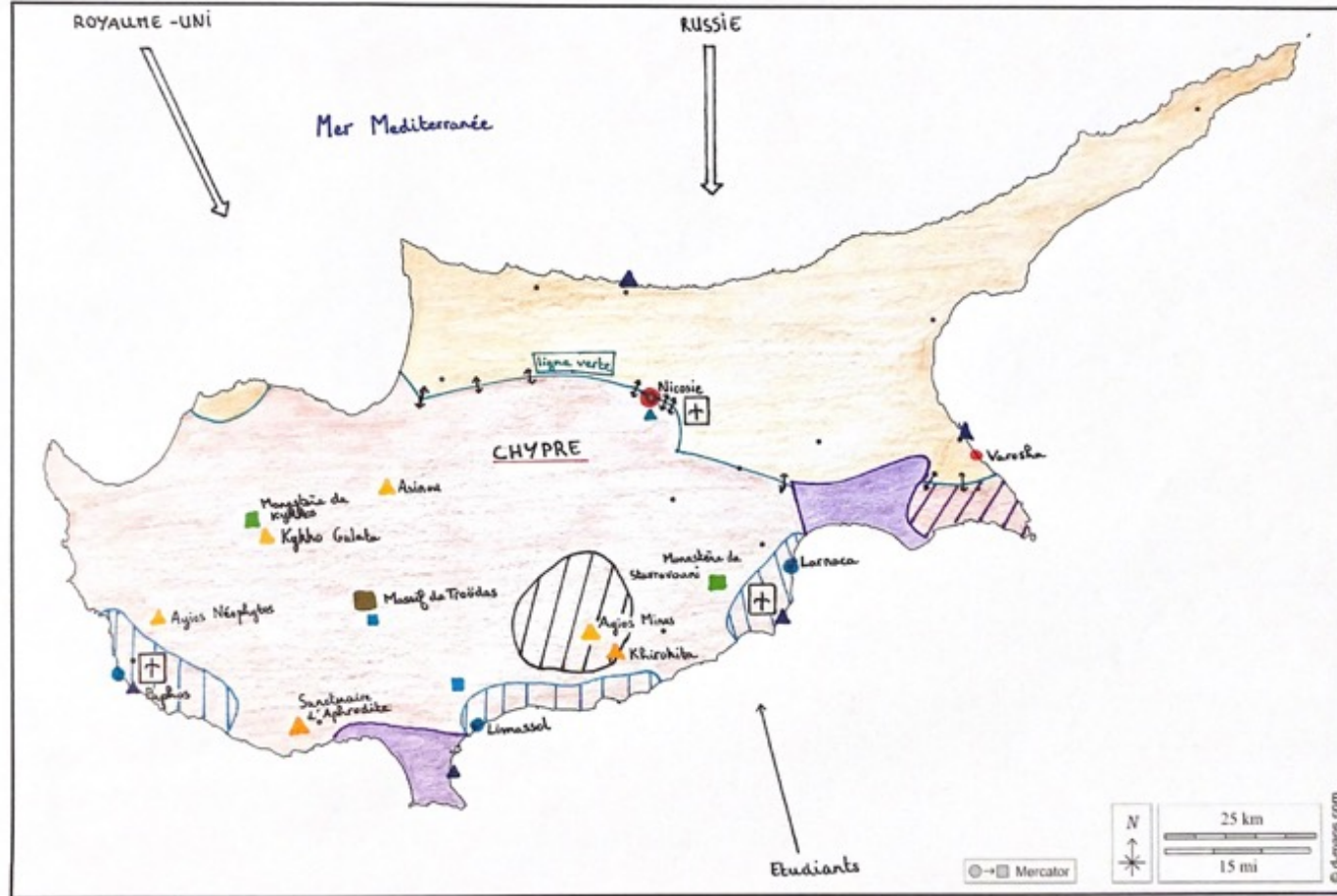
Noémie Dapremetz et
Massimo Carrozza
Lycée Gaston Berger- Lille

3

Marine Aymain et Alice Conti-Pellier
Lycée Colbert - Lyon

Les productions des lauréates dans la catégorie 1^e année du BTS tourisme





Légende:

I - Une île carrefour à l'histoire conflictuelle

A/Un carrefour de civilisations

▲ : Vestiges de la civilisation grecque antique

▲ : Vestiges de l'empire byzantin

CHYPRE : Ancienne colonie anglaise

■ : Zone occupée par l'armée turque

■ : Zone chypriote grecque

B/Une situation géopolitique marquée par la division et la présence d'armées étrangères

— : ligne verte sous contrôle de l'UNFICYP depuis 1974

▨ : Zone démilitarisée surveillée par l'ONU.

■ : Bases militaires du Royaume-Uni

● : Nicosie, capitale divisée

II - Des pratiques touristiques liées à la conflictualité

↑ : Checkpoints, seuls passages légaux pour franchir la frontière

▲ : Musée sur le conflit

▨ : Frontière devenue un objet touristique

● : Ville de Varosha, ancienne station balnéaire russe abandonnée, amenée à réouvrir dans le futur

III - Mais aussi un tourisme plus conventionnel possible grâce à une bonne accessibilité

A/Un territoire accessible

+ : Aéroports internationaux

▲ : Ports

→ : Arrivées des principaux pays émetteurs

B/Un tourisme balnéaire de masse

● : Principales stations balnéaires

▨ : Concentration de complexes hôteliers

C/ Diversité des offres touristiques

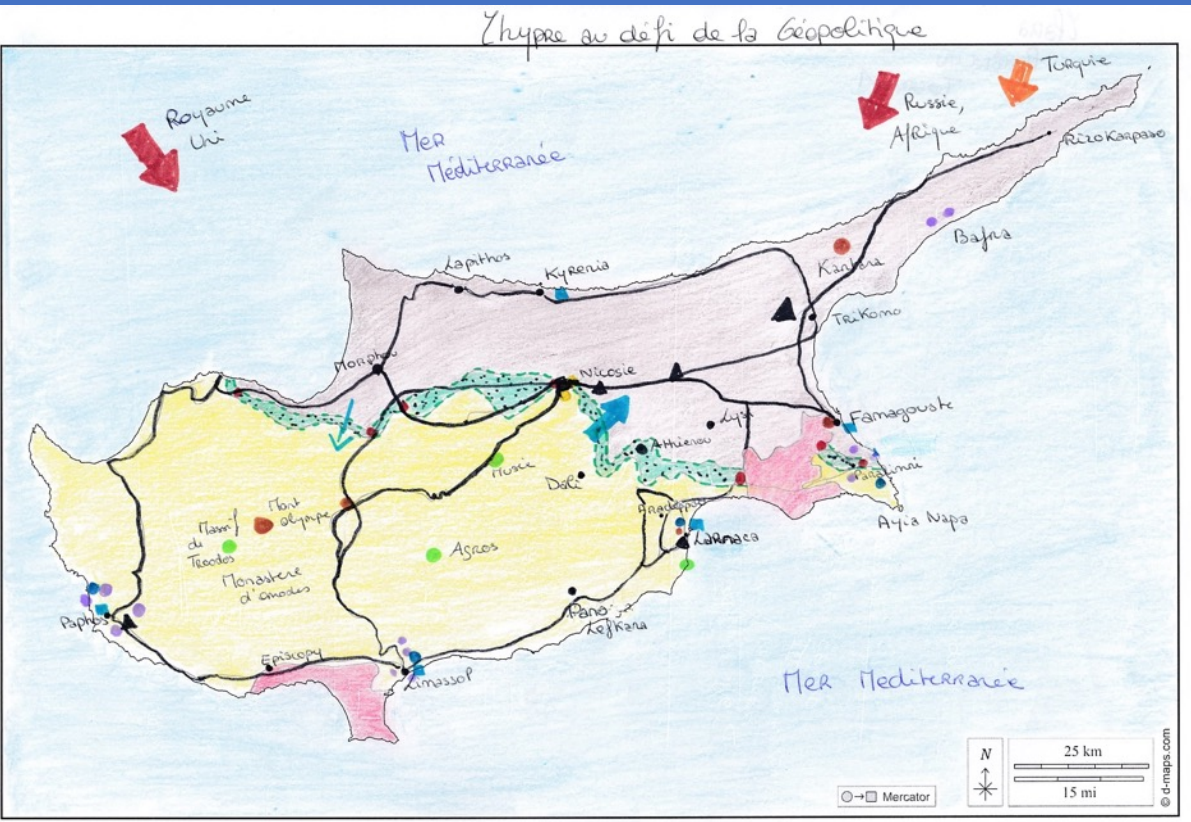
■ : Lieu d'importance pour le tourisme religieux

■ : Tourisme de randonnée

■ : Domaines skiables

▨ : Tourisme de niche : agrotourisme, pour l'instant minoritaire

→ : Échanges universitaires, tourisme éducatif



- Légende :
- Zone occupée par l'armée turque
 - Zone chypriote grecque
 - Zone tampon contrôlée par l'ONU (depuis 1974)
 - Ligne de démarcation de la ligne verte
 - Bases britanniques
 - Checkpoints pour les cyclistes et piétons
 - Checkpoint pour les véhicules

II- La mise en tourisme gréco-turque de Chypre

a) Les infrastructures de transport

- Aéroports
- Ports
- Routes principales

b) Les flux touristiques

- Provenance des flux vers Chypre Nord
- Provenance des flux vers Chypre Sud
- Tourisme interne important
- Tourisme interne moins important

c) Les différents types de tourisme présents sur l'île.

- Tourisme de masse : balnéaire (sea, sun, sand (3.s)), Party tourism et casino.
- Tourisme "conventionnel" orographique (ski au sud) et tourisme lié aux sites archéologiques patrimoniaux, hellénisme mis en avant dans le sud et orientalisme au Nord.
- Tourisme de "niche" : agrotourisme, éco tourisme, tourisme durable, tourisme de pèlerinage, tourisme religieux, tourisme historico-patrimonial, éducatif voir nationaliste.
- Tourist cape : éléments attachés au tourisme (sites, attractions des centres touristiques et services (hotels, restaurants, boutiques).

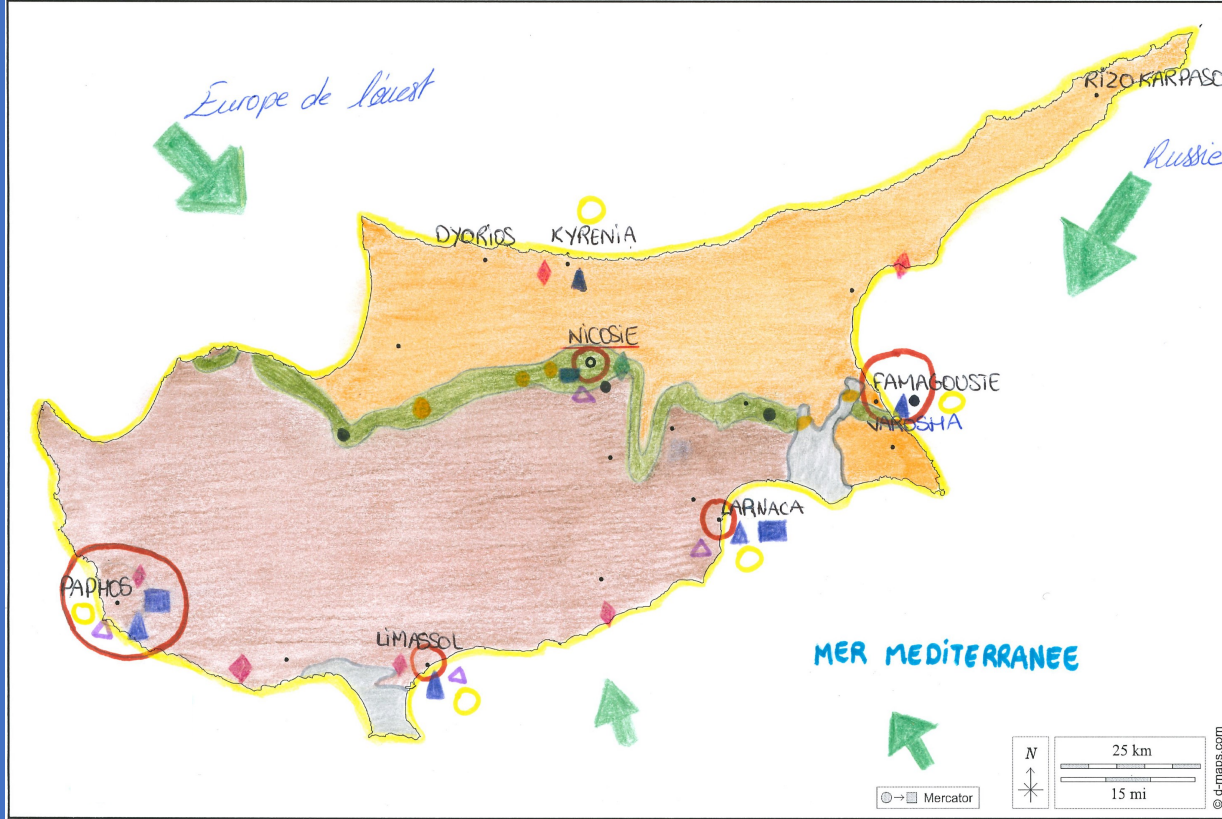
d) Autres atouts importants

- Mer
- Capitale : Nicosie, divisée en deux (un côté turc et l'autre grec)
- Villes principales

III- Le problème Chypriote, un objet touristique

- Zone interdite qui attire les touristes
- Commerces autour des points de passages
- Lieu de Thanatourisme à visiter.

Une géopolitique qui nuit au tourisme sur le territoire chypriote ?



Une géopolitique qui nuit au tourisme sur le territoire chypriote ?

I – Chypre, un territoire doté de nombreux atouts touristiques ...

A) Un territoire de l'Union européenne aisément accessible...

- Aéroport majeur
- Aéroport secondaire
- ▲ Port
- Flux majeur de touristes internationaux
- Flux secondaire de touristes internationaux (flux de proximité)

B) ...comportant de nombreuses potentialités naturelles et culturelles...

1- Des atouts touristiques naturels propices au modèle des « trois S »

MER Mer Méditerranée, chaude et idéale pour le tourisme balnéaire

— Littoral

2- Des atouts patrimoniaux:

- ◆ Site culturel majeur
- ▲ Site inscrit à l'UNESCO

C) ... qui ont permis de développer des régions touristiques majeures

- Pôle touristique majeur
- Pôle touristique secondaire
- Grand littoral balnéaire

II – ... Mais une mise en tourisme contrainte par les conditions géopolitiques

A) Un espace marqué par une forte discontinuité territoriale qui freine le tourisme

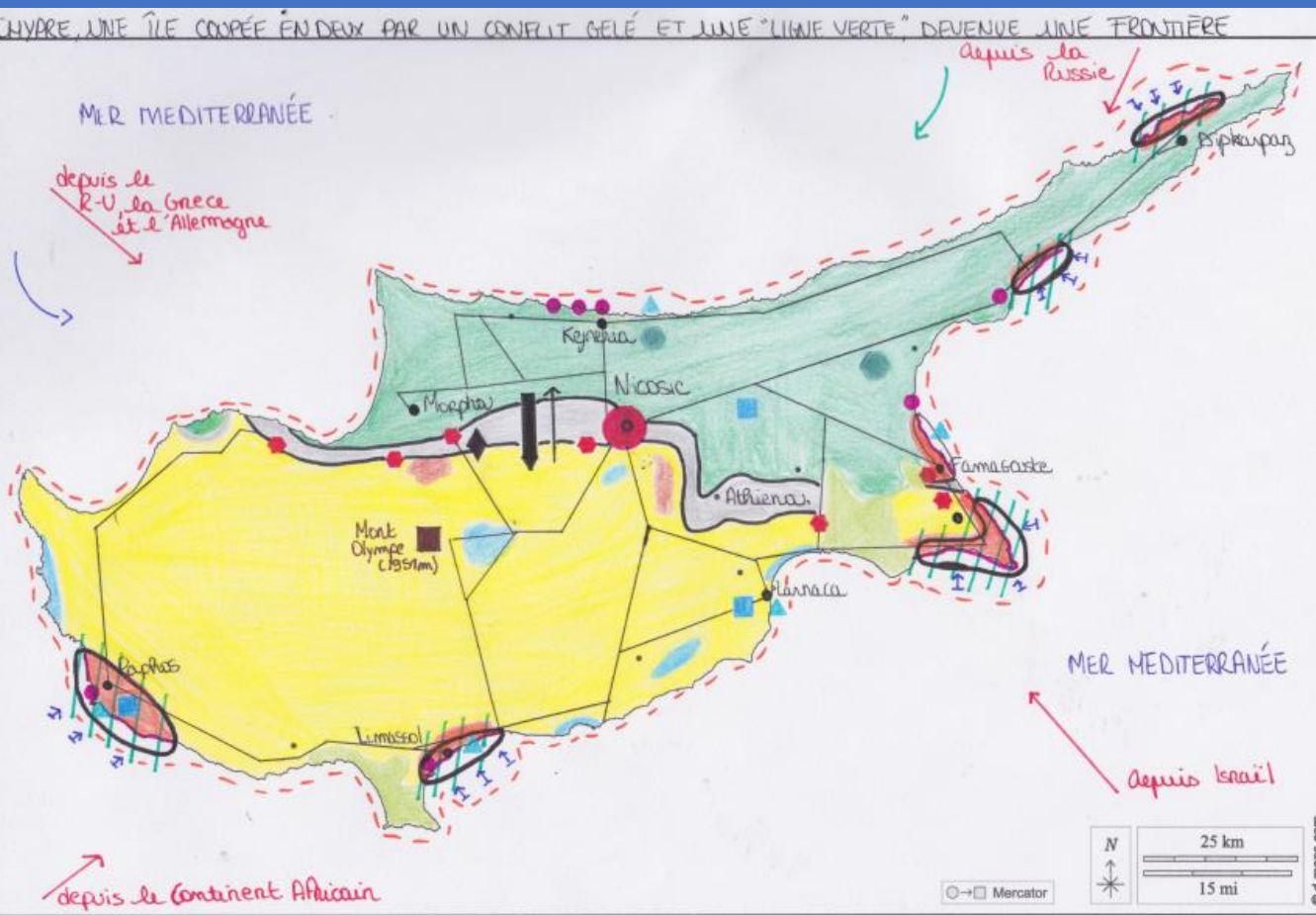
- La ligne verte (contrôlée par l'ONU) introduisant une discontinuité territoriale
- Secteur exclu du tourisme (base militaire britannique)
- République Turque de Chypre Nord (zone occupée par l'Armée turque)
- République de Chypre
- Capitale divisée

B) Un lieu tout de même attractif pour les touristes

- Zone où s'est développé un thanatourisme
- Point de passage
- ◆ Musée du conflit
- ▲ Ville fantôme, station balnéaire qui renait au tourisme

Les productions des lauréates dans la catégorie 2^{ème} année du BTS tourisme





Roquis de Chypre : une île coupée en deux par un conflit gelé et une "ligne verte" devenue frontière

I / Chypre, une île disputée en Méditerranée orientale

A) Chypre : l'indépendance convoitée

- Colonisation de l'île par l'Empire Ottoman en 1571
- affaiblissement des Ottomans au XIX^{ème} siècle, cession du pays aux Britanniques en 1878
- Proclamation de l'indépendance de Chypre le 16 août 1960

B) Une forte présence militaire

- Enclaves d'Akrotiri et Dhekelia, bases militaires britanniques sous souveraineté de la Couronne : établies à Chypre depuis son indépendance
- Une île partiellement occupée par les forces militaires turques depuis l'opération Attila menée en 1975
- Nicosie, une capitale coupée en deux depuis le coup d'État du 15 juillet 1974

C) Chypre : un pays, deux nations - Patries

- Partie nord, autoproclamée République turque de Chypre du Nord (RTCN) en 1983 : n'est reconnue que par la Turquie et est peuplée par des Chypriotes d'origine turque
- République de Chypre, État reconnu par l'Organisation des Nations unies et censé exercer sa souveraineté sur l'ensemble de l'île de Chypre (dont elle ne contrôle quasiment que la partie sud ou grecque)
- Ligne verte, zone démilitarisée contrôlée par la Force des Nations unies chargée du maintien de la paix à Chypre (UNFICYP) de

l'Organisation des Nations unies

- Phénix, ports de passage aménagés à partir de 2003 au nord de la "ligne verte" jusqu'à l'avenue Hermès

II / Mise en tourisme de Chypre

A) Infrastructures et réseaux de transport favorisant l'accessibilité et la mobilité

- aéroports : principale porte d'entrée du territoire : en 2019, les aéroports de Larnaca et de Paphos ont totalisé 11,27 millions de passagers
- Ports : en 2019, les ports de Limassol, de Larnaca et de Paphos ont comptabilisé 142 687 arrivées de voyageurs
- Grands axes routiers : des autoroutes modernes relient les principales villes de Chypre

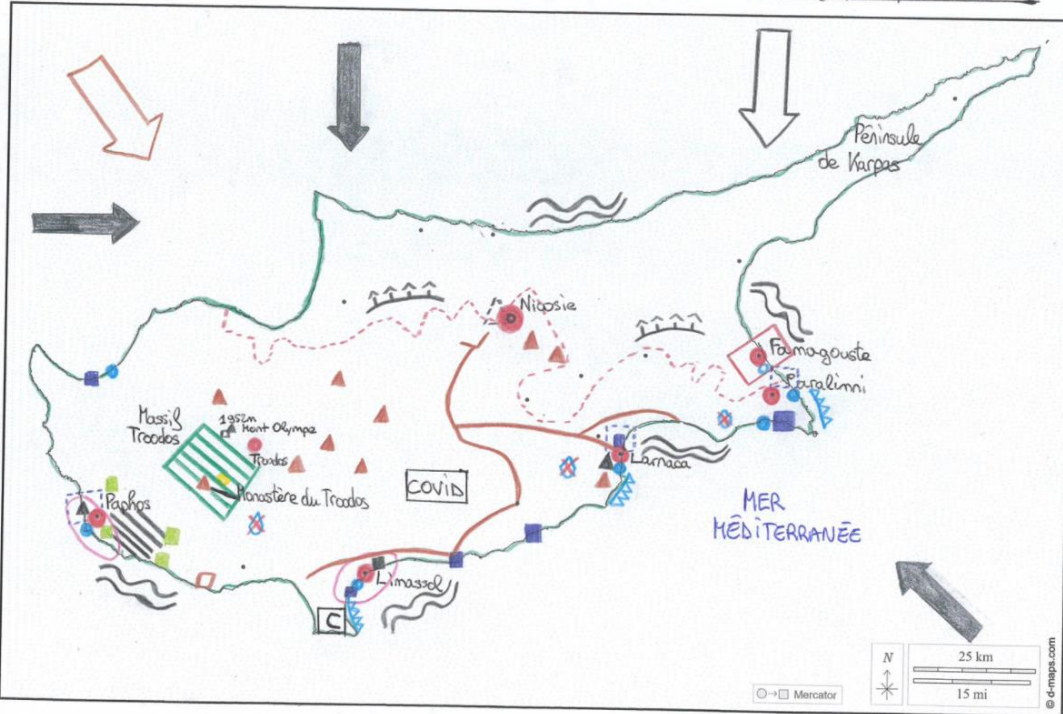
B) Chypre, une destination balnéaire portée sur le tourisme de masse

- Complexes hôteliers : en 2019 ils ont accueilli 5 777 029 de voyageurs
- Plages favorisant le bonheur des touristes en quête de détente
- Lieux de récréation (bars, restaurants et discothèques) attirent une population jeune
- Larmes : en 2012 devrait être construit, à Chypre, le plus grand casino d'Europe

C) Développement d'un tourisme durable : volonté de rendre l'authenticité perdue dans le tourisme de masse

- Un tourisme de niche qui diversifie les pratiques touristiques

L'île d'Aphrodite : un développement touristique possible au cœur d'une situation géopolitique instable ?



L'île d'Aphrodite : un développement touristique possible au cœur d'une situation géopolitique instable ?

I- Un important développement touristique qui s'adapte au pays

- a) Flux, portes d'entrée et axes de communication du territoire
- Nicosie : capitale de Chypre, ville la plus peuplée de l'île, divisée en deux depuis le conflit entre Grecs et Turcs.
- les villes importantes touristiques de l'île
- ▲ Aéroport de Larnaca : au sud-est de Chypre, construit après la perte de l'accès à l'aéroport international de Nicosie en 1974.

Routes principales

- Touristes Russes : influence russe à Chypre : liens économiques forts mutuels, "les passeports dorés" qui ont eu du succès auprès des hommes d'affaires russes. (les yachts russes occupent 80% des marinas de Chypre et les Russes représentent 400.000 touristes par an, soit 60% des arrivées internationales. Les Russes et Chypriotes partagent en partie la religion Orthodoxe.
- Touristes Britanniques : représentent 33,5% des arrivées internationales Chypre était une colonie Britannique jusqu'au 16 août 1960.
- Touristes restants : d'Union Européenne, Grèce (pays voisins), Israël (30 min en avion), l'Allemagne (avec les Turcs d'Allemagne qui viennent voir leur famille, leurs de Chypre), etc.

Limassol : port de croisière de l'île

b) Une offre touristique diversifiée

- les stations balnéaires importantes : Paphos, Limassol, Larnaca, Aghia Napa, Paralimni, Eris.
- le site d'Aphrodite
- Zones de festivité (Carnaval, fête des fleurs, fête du vin, pentecôte)
- ▲ Églises byzantines : 9 églises et un monastère du Troodos classés au patrimoine mondial de l'UNESCO.

- Petite station de ski : la bousc Ruennale est courte, de janvier à mars environ.
- La Tanna Aghia Napa : investissement de 220 millions d'euros.
- les cinq marinas construites.
- c) Des tourisimes de niches en développement
- Marinas à développer : à pour but d'augmenter la capacité touristique nautique de l'île, en doublant le nombre d'amarrages d'amarrage disponible.
- Tourisme golfique en développement : déjà quatre terrains pour atteindre l'actuelle concentration d'offre touristique à Paphos.
- le City of Dreams Mediterranean : plus grand casino d'Europe qui devrait ouvrir en été 2022, avec un complexe hôtelier qui devrait devenir le meilleur établissement de prestation touristique de l'île.

II- Une situation géopolitique instable installée dans le temps

a) le "Debordering" de Chypre

- La capitale coupée en deux : opposition territoriale entre Turcs au nord et Grecs au sud, dans tout le pays
- A Famagusta : zone humanitaire contrôlée par la RTCN, avec la station de Varosia contrôlée par les caquies bleus de l'ONU (RTCN : République Turque de Chypre du Nord)
- le tour de l'île : zone démilitarisée contrôlée par l'ONU, pour maintenir la paix sur l'île.

b) les conséquences du conflit

- ▲ Accès perdu à l'aéroport de Nicosie car il était situé au milieu de la "limite" qui sépare maintenant les Turcs et Grecs.
- Varosia : auparavant une destination touristique méditerranéenne prestigieuse (années 60/70) : aujourd'hui, une tache polaire, partie de la cité est ouverte.
- ▲ Ouverture à un tourisme plus large dans le nord de l'île

On voit naître de nouvelles activités : croisière côtière du front de mer abandonné à Varosia, observation de la zone tampon à Famagusta, etc.

c) les risques et problèmes naturels qui nuisent à l'île

- Concentration de l'offre dans le district de Paphos
- Manque d'eau : pas de réserve naturelle, pluie irrégulière.
- Eaux polluées, eaux usées et déchets industriels
- Dégradation côtière : l'urbanisation détruit les habitats de vie sauvage.
- Incendies de 2021

COVID : la Covid-19, qui ralentit le processus de développement touristique.

CHYPRE, UN TERRITOIRE BICOMMUNAUTAIRE TOURISTIFIÉ CONFRONTÉ À DES DYNAMIQUES SPATIALES ET GÉOPOLITIQUES

I – Un pays aux enjeux contrebalancés qui doit faire face à des conflits intercommunautaires sporadiques...

1.1 Une île bénéficiant d'une position géographique stratégique

Proche du Moyen Orient

Au cœur du bassin oriental de la Méditerranée

1.2 Un territoire scindé en deux parties

Zone occupée illégalement par la Turquie (RCTN) depuis 1974 (35,8% du territoire de l'île)

Zone sous le contrôle de la République de Chypre (58,5% du territoire de l'île)

Ligne de démarcation turque (division)

Ligne de démarcation grecque (division)

Zone dématérialisée, sous le contrôle de l'ONU depuis 1974 – la ligne verte (3% du territoire)

Bases militaires britanniques (2,7%)

Checkpoint/points de passage permettant de passer du nord au sud et vice-versa (depuis 2003)

II – [...] malgré sa mondialisation et ses nombreux atouts touristiques et aménités...

2.1 Une grande accessibilité du territoire.

Principaux points d'accès aériens, maritimes

Principales villes chypriotes (dont les capitales Nicosie ou Lefkosia et Nicosie-Nord ou Lefkosa)

Entrée de Chypre dans l'Union européenne (1^{er} mai 2004)

2.2 De nombreuses pratiques touristiques possibles et une offre extrêmement diversifiée.

Ouverture du Casino dans la ville de Limassol / développement des sports nautiques

2.3 Une offre hôtelière diverse avec un nombre impressionnant de types de tourisme proposés.

Tourisme balnéaire de masse, sur fréquentation touristique

Tourisme de niche : religieux, agrotourisme, œnotourisme, éco-tourisme, éducatif, rural...

Tourisme intra/inter : franchissement de la ligne verte

Flux touristiques importants provenant en majorité du Royaume-Uni et de la Russie

2.4 Une République cosmopolite dotée d'une forte identité culturelle et de riches paysages ruraux montagneux et marins.

Sites archéologiques et musées nationaux retraçant l'histoire de Chypre

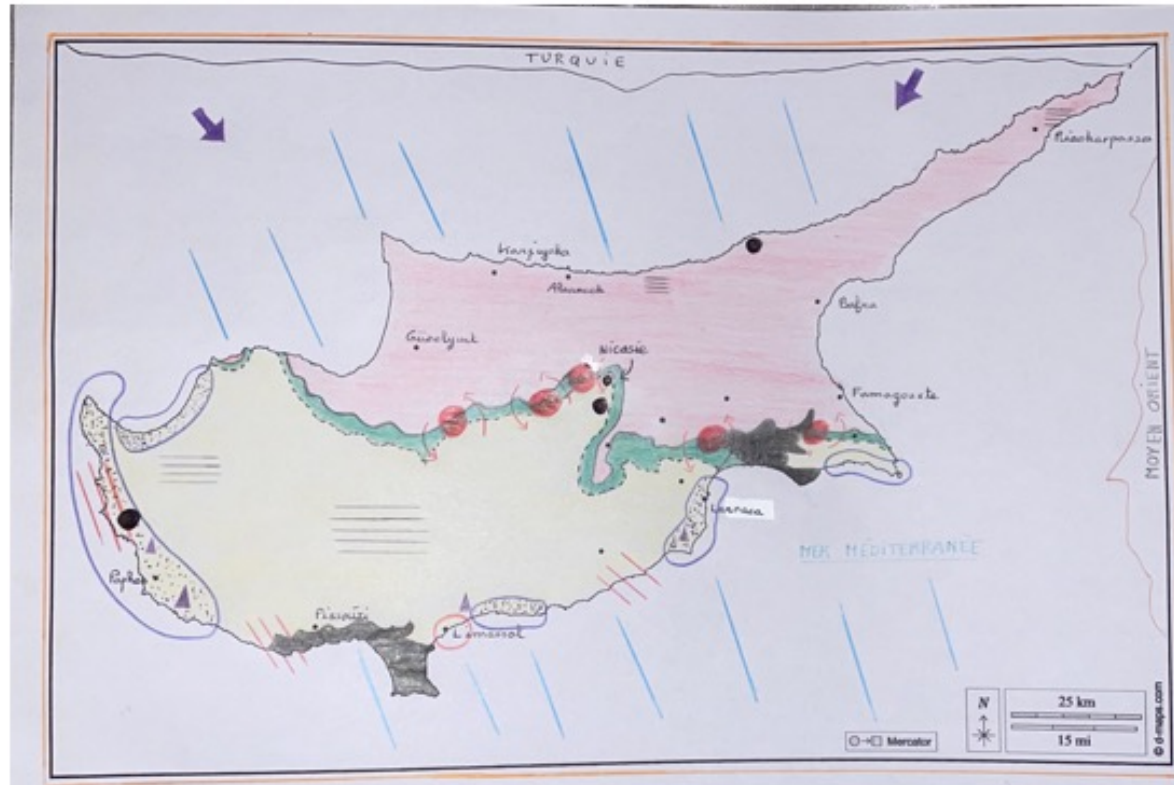
III – [...] devant faire face à des enjeux écologiques causés par la disneylandisation de l'île

3.1 Des impacts environnementaux

Problèmes d'érosion des sols dû aux constructions massives sur les côtes

Déchets qui jonchent les plages, déversements d'ordures à proximité des lacs salés naturels

Pénurie d'eau causée par la mauvaise gestion des nappes aquifères



Le jury

- ❑ **Marie Pouilles-Garonzi**, présidente du jury, doctorante en géographie, université Lyon 2.
- ❑ **Pierre Ageron**, Professeur de géographie en CPGE , Fustel de Coulanges, Strasbourg.
- ❑ **Jean-François Arnal**, IA-IPR d'Histoire-Géographie, Académie de Caen.
- ❑ **Laura Carbonnier**, IA-IPR d'histoire-géographie, Académie de Lille.
- ❑ **Martin Charlet**, Formateur INSPE, Université Lyon 1.
- ❑ **Philippe Duhamel**, Professeur des Universités, ESTHUA, Angers.
- ❑ **Jean-Christophe Gay**, Professeur des Universités, Université Côte d'Azur.
- ❑ **Gwenaëlle Hergott**, IA-IPR d'Histoire-Géographie.
- ❑ **Thomas Merle**, agrégé et docteur en Géographie.
- ❑ **Victor Piganiol**, doctorant en géographie du tourisme, Université de Bordeaux.
- ❑ **Claude Ruiz**, Agrégé en géographie.
- ❑ **Nicolas Vermeersch**, professeur de Tourisme et Territoires en BTS tourisme, Cambrai.
- ❑ **Philippe Violier**, Professeur des Universités, ancien directeur de l'ESTHUA, Angers.



« bravo aux participants et professeurs pour leur implication et ces travaux de grande qualité. Quel plaisir de vous lire, mais quelle difficulté pour vous départager ! »

Marie Pouilles-Garonzi, présidente du jury,



A l'année prochaine pour la 3^e édition

