



La course au large : dimensions économiques et sociologiques

« De la passion à la filière économique » :
intervention d'Erwan Lemeilleur

(membre de la dream team trimaran MACIF)

Une intervention en salle Autret auprès des élèves de la série ES



A gauche : Erwann Lemeilleur (« *Simply the best* », d'après son surnom), l'un des principaux collaborateurs de François Gabart (photo ci-contre) ; à droite : Christophe Clément, professeur de SES, à l'origine de cette intervention.



**Erwan Lemeilleur,
Responsable
hydraulique de la team
trimaran MACIF**

Sa mission :

« Concevoir, suivre la réalisation et mettre en place les éléments hydrauliques qui interviennent sur le gréement et sur les foils. Je détermine, pour chaque vérin, la meilleure solution en fonction des charges et des contraintes de poids. Je suis également chargé du moteur et du dessalinisateur. »

Caractéristiques techniques

Nom officiel : MACIF
Architectes : VPLP
Chantiers :
• CDK Technologies (maître d'œuvre plateforme)
• Multiplast (sous-traitant coque centrale et BE)
Date de mise à l'eau : été 2015
Longueur : 30,00 m
Largeur : 21,00 m
Tirant d'eau max : 4,50 m
Déplacement (poids) : 14,5 t
Nombre de dérives : 3 (1 dérive et 2 foils)
Tirant d'air : 35 m
Surface de voiles au près : 430 m²
Surface de voiles au portant : 650 m²

Décoration :
Isabelle Keller / Jean-Baptiste Epron

Appendices

- **Safrans des flotteurs**
Florian Madec Composite (Brest)
- **Safran de la coque centrale**
Ravussin Concept (Suisse)
- **Dérive de la coque centrale + foils**
C3 Technologies (La Rochelle)



L'innovation, les aspects scientifiques et techniques, le sponsoring, la filière économique de la course au large, la préparation du projet monté par François Gabart afin de battre le record du tour du monde en solitaire, la sociologie du milieu de la course au large... autant de thèmes présentés aux élèves.

